



Seven Racing

Sportsligt reglement

Udvalget for banesport - asfalt
Gældende fra 1. januar 2026

Seven Racing

SPORTSLIGT REGLEMENT 2026

1 GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Seven Racing" og tilrettelægges af Seven Racing Danmark, normalt ved klasserepræsentanten.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Seven-serien er en åben national serie, for moderne replica biler, opbygget efter samme koncept som Lotus Seven.

Det tillades, at Arion (moderniseret Seven) deltager i Seven-klassens løb. Arion kører efter eget reglement (godkendt af DASU). Arion kører egen løbsserie i Seven-løbene og tildeles point efter samme pointskala som Seven.

Det er tilladt at Formel 5 biler deltager i Seven-klassens løb. Bilerne deltager efter eget tekniske reglement. Sportsligt deltager de efter Seven Racings reglement.

Der er ikke noget mesterskab for Formel 5 biler når de samkører med Seven Racing.

Udenlandske biler, herunder Arion, der er bygget efter de respektive landes reglementer, kan godkendes, såfremt de nationale afvigelser er godkendte af DASU.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via sevenracing.dk

Startnumre administreres af kørerforeningen.

Enhver deltagelse forudsætter rettidigt indbetaling af teknisk gebyr, jvf. kørerforeningens vedtægter herom.

Forud for en løbsweekend udarbejder/opdaterer klasserepræsentanten en positivliste over godkendte køre/biler.

Enhver deltagelse forudsætter korrekt optagelse på denne positivliste, positivlisten indgår som en del af den tekniske repræsentants kontrol af bilen.

2. POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Mesterskabet er baseret på 5-8 tællende løbsarrangementer på en sæson.

2.2 PRÆMIERING

Præmier udleveres af løbsarrangør.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede Seven-kørere efter hvert heat.

Mesterskabspræmier udleveres af Seven Racing Danmark.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede Seven-kørere i mesterskabet.

Præmiering af Seven Racing Danmark kan ske ved sidste løb eller i forbindelse med klassens årsmøde.

Præmiering af Seven Racing Danmark kan ske ved sidste løb eller i forbindelse med klassens årsmøde.

2.3 POINT

Følgende pointskala benyttes; 25,22,20,18,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1.

I mesterskabsstillingen er de 10 bedste resultater altid gældende, ved deltagelse i flere end 10 heats, fjernes de dårligste resultater, dog fjernes maksimalt 3 resultater.

Ex.

Ved 11 Heats, fjernes 1 dårligste resultat

Ved 12 Heats, fjernes 2 dårligste resultater

Ved 13 Heats, fjernes 3 dårligste resultater

Ved flere end 13 heats, fjernes 3 dårligste resultater

Heats eller arrangementer, hvorfra en kører er blevet udelukket, kan ikke fjernes. Ved finale-arrangement kan resultater kun fjernes, såfremt køreren har deltaget i arrangementet.

2.4 Old Boys

Der køres om et mesterskab 1,2 og 3 for kører der er fyldt 50 inden sæson start. Der laves pointberegning efter samme skala som i pkt. 2.3 kørerne er underlagt samme regler og kører på lige fod med øvrige deltagere, blot beregnes efter 50+ kørernes placeringer i heatene. Pokaler tildeles af Seven Racing Danmark efter finaleløbet hvert år.

3. AFVIKLING**3.1 TRÆNING**

Minimum 1 træning af minimum 20 minutter.

3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning på minimum 20 minutter. Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1. Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første fuldførte seven-biler. Gæste-biler indtager til heat 1 den plads de har opnået ifølge tidtagningen, på niveau med Seven-biler.

Til heat 2 vendes første 8 fuldførte Seven-biler altid og evt. Gæste-biler vendes med. Dvs. Hvis der er 3 Gæste-biler, iblandt de første 8 fuldførte Seven-biler, vendes de første 11 biler.

Gæste-biler betegnes som ikke Seven-biler.

Såfremt at der afvikles yderligere heats, gentages ovenstående procedure vedr. vending af startopstilling.

3.3 HEAT

Minimum 2 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

3.4 START

Der er til alle heats stående start.

3.5 UNDTAGELSER

Der kan til løb i udlandet og til løb som tæller til andre mesterskaber være ændringer i afviklingsformen.

3.6 FAIR RACE

Seven Racing er ikke en kontaktsport, og kørsel, der kan være årsag til uheld for andre deltagere på banen, accepteres ikke.

Der er i særlig grad fokus på overtrædelse af DASU Reglement 5, § 59.213 om gult flag samt § 59.401-59.405 om trængning og overhaling. Overtrædelse af disse regler indberettes af baneofficials og løbsledelse til dommerne. Dommerne vil afgøre om hændelser af denne art kategoriseres som hård kørsel.

Enhver kontakt mellem to biler på banen skal indberettes til løbsledelse eller dommere umiddelbart efter hændelsen har fundet sted, og begge de implicerede deltagere skal direkte efter heatets afslutning henvende sig til en dommer. Kørerne adviseres om dette ved udkørsel fra banen ved heatets afslutning. Indberetningen sker af baneofficials eller af løbsledelse. Med baggrund i indberetning og samtale vurderer dommere, om hændelsen skyldes manglende respekt for reglerne.

Dommerne kan efter behandling af en hændelse beslutte, at de implicerede parter begge har overtrådt reglerne. Begge kørere kan tildeles en straf for den samme hændelse.

Dommerne kan ikende straffe afhængig af forseelsens karakter jf. DASU Reglement 5, § 50.401. Gentagne straffe for hård kørsel jf. tidligere i teksten, kan medføre indberetning til Banesportsudvalget med henblik på yderligere straf.

Dommerne skal inden et løb i Seven Racing sikre sig, at løbsledelse og officials er informeret om den udarbejdede vejledning, ligesom reglerne om fair race altid omtales under førermødet inden løbets start.