



SEVEN

R A C I N G

**Sportsligt Reglement
2018**



DASU Title: Super Seven Racing sportsligt reglement 2018

Super Seven Racing

SPORTSLIGT REGLEMENT 2018

1. GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Super Seven Racing" (SSR) og tilrettelægges af Seven Racing Danmark, normalt ved klasserepræsentanten.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Det tillades, at Arion (moderniseret Super Seven) deltager i SSR-klassens løb fra 2017, og min. to år frem. Forlængelse af deltagelse sker automatisk, med mindre der kommer forslag om udelukkelse efter 2018. Arion kører efter eget reglement (godkendt af DASU). Arion kører egen løbsserie i SSR-løbene og tildeles point efter samme pointskala som SSR.

SSR-serien er en åben national serie, for biler opbygget efter samme koncept som den originale Lotus Seven. For at deltage, skal bilen være optaget på klassens infoliste.

Denne liste er en oversigt over godkendte biler, støddæmpere, dæk samt effekt for anvendte MC-motorer.

Biler kan optages på info-listen efter ansøgning fra kører eller ejer. For at blive godkendt skal bilerne være af typen Arion eller opfylde bestemmelserne i "Teknisk reglement for Super Seven Racing" samt være godkendt af klassens tekniske kontrollant og styregruppe.

Udenlandske biler, herunder Arion, der er bygget efter de respektive landes reglementer, kan godkendes, såfremt de nationale afvigelser er godkendte af DASU.

For at blive godkendt som løbsbil, skal bilen være bygget på en godkendt rørgitterramme og karosseri, der er optaget på "Klassens infoliste". Godkendte rammer kan enten være fabriksbyggede eller hjemmebyggede og må ikke på områder, der vil medføre konkurrencemæssige fordele, afvige væsentligt fra de tegninger der er beskrevet i Ron Champions bog, "Build your Own Sportscar for 250£". Se i øvrigt teknisk reglement.

Heldækkende karosserier kan godkendes og optages på "Klassens infoliste". Godkendte karosserier kan enten være fabriksbyggede eller hjemmebyggede. Såfremt karosseriet medfører konkurrencemæssige fordele, vil det blive tildelt et væggtillæg. Dette væggtillæg skal være fastsat forud for tilmelding til klassen.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via sevenracing.dk

Startnumre administreres af kørerforeningen.

2. POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Der kan være op til 5 tællende løbsweekender på en sæson.

2.2 PRÆMIERING

Der vil være følgende præmier:

Præmiering fra løbsarrangør					Præmiering fra Seven Racing Danmark <i>Mesterskabspokaler</i>				
SSR	Deltagere	1. plads	2. plads	3. plads	SSR	Deltagere	1. plads	2. plads	3. plads
Heat 1	>3	X	X	X		>3	X	X	X
Heat 2	>3	X	X	X	Arion	>5	X	X	X
Arion						<5	X		
Heat 1	>5	X	X	X					
Heat 1	3 & 4	X	X		Deltagere = Det gennemsnitlige antal deltagere pr. løb for sæsonen.				
Heat 1	<3	X							
Heat 2	>5	X	X	X					
Heat 2	3 & 4	X	X						
Heat 2	<3	X							

Præmiering af Seven Racing Danmark kan ske ved sidste løb eller i forbindelse med klassens årsmøde.

2.3 POINT

Følgende pointskala benyttes; 25,22,20,18,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1.

I mesterskabsstillingen skal de dårligste resultater fjernes, så der er 10 tællende heat på en sæson. Afdelinger hvorfra en kører er blevet udelukket kan ikke fjernes. Resultat fra finaleweekend, hvor der ikke stilles op, kan heller ikke fjernes.

2.4 Old Boys

Der køres også om et DM 1,2 og 3 for kører der er fyldt 50 inden sæson start. Der laves pointberegning efter samme skala som i pkt. 2.3 kørerne er underlagt samme regler og kører på lige fod med øvrige deltagere, blot beregnes efter 50+ kørernes placeringer i heatene. Pokaler tildeles af Seven Racing Danmark efter finaleløbet hvert år.

3. AFVIKLING

3.1 TRÆNING

Minimum 1 træning af minimum 20 minutter.

3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning på minimum 20 minutter. Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1. Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 1 starter nummer 8.

Arion biler starter altid bagerst i både heat 1 og heat 2, hvis flere Arion Biler så vendes disse også i henhold til resultatet af heat 1, men stadig placeret sidst i SSR-feltet.

3.3 HEAT

Minimum 2 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

3.4 START

Der er til alle heats stående start.

3.5 UNDTAGELSER

Der kan til løb i udlandet og til løb som tæller til andre mesterskaber være ændringer i afviklingsformen.