



Seven Racing

Sportsligt reglement 2020

DASU Banesportsudvalg

15-11-2019

Seven Racing

SPORTSLIGT REGLEMENT 2019

1 GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Seven Racing" og tilrettelægges af Seven Racing Danmark, normalt ved klasserepræsentanten.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Seven-serien er en åben national serie, for moderne replica biler, opbygget efter samme koncept som Lotus Seven.

Det tillades, at Arion (moderniseret Seven) deltager i Seven-klassens løb. Arion kører efter eget reglement (godkendt af DASU). Arion kører egen løbsserie i Seven-løbene og tildes point efter samme pointskala som Seven.

Det er tilladt at Formel 5 biler deltager i Seven-klassens løb. Bilerne deltager efter eget tekniske reglement. Sportsligt deltager de efter Seven Racings reglement. Der er ikke noget mesterskab for Formel 5 biler når de samkører med Seven Racing.

Udenlandske biler, herunder Arion, der er bygget efter de respektive landes reglementer, kan godkendes, såfremt de nationale afvigelser er godkendte af DASU.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via sevenracing.dk

Startnumre administreres af kørerforeningen.

2. POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Der kan være op til 5 tællende løbsweekender på en sæson.

2.2 PRÆMIERING

Der vil være følgende præmier:

Præmiering fra løbsarrangør					Præmiering fra Seven Racing Danmark <i>Mesterskabspokaler</i>				
Seven	Deltagere	1. plads	2. plads	3. plads	Seven	Deltagere	1. plads	2. plads	3. plads
Heat 1	>3	X	X	X		>3	X	X	X
Heat 2	>3	X	X	X	Arion	>5	X	X	X
Arion						<5	X		
Heat 1	>5	X	X	X					
Heat 1	3 & 4	X	X		Deltagere = Det gennemsnitlige antal deltagere pr. løb for sæsonen.				
Heat 1	<3	X							
Heat 2	>5	X	X	X					
Heat 2	3 & 4	X	X						
Heat 2	<3	X							

Præmiering af Seven Racing Danmark kan ske ved sidste løb eller i forbindelse med klassens årsmøde.

2.3 POINT

Følgende pointskala benyttes; 25,22,20,18,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1.

I mesterskabsstillingen skal de dårligste resultater fjernes, så der er 10 tællende heat på en sæson. Heats eller arrangementer hvorfra en deltager er blevet udelukket kan ikke fjernes. Resultat fra finale-arrangement, hvor der ikke stilles op, kan ikke fjernes.

2.4 Old Boys

Der køres om et mesterskab 1,2 og 3 for kører der er fyldt 50 inden sæson start. Der laves pointberegning efter samme skala som i pkt. 2.3 kørerne er underlagt samme regler og kører på lige fod med øvrige deltagere, blot beregnes efter 50+ kørernes placeringer i heatene. Pokaler tildeles af Seven Racing Danmark efter finaleløbet hvert år.

3. AFVIKLING**3.1 TRÆNING**

Minimum 1 træning af minimum 20 minutter.

3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning på minimum 20 minutter. Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1. Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første seven-biler. Gæste-biler indtager til heat 1 den plads de har opnået ifølge tidtagningen, på niveau med Seven-biler. Til heat 2 vendes første 8 Seven-biler altid og evt. Gæste-biler vendes med. Dvs. Hvis der er 3 Gæste-biler, iblandt de første 8 Seven-biler, vendes de første 11 biler. Gæste-biler betegnes som ikke Seven-biler.

3.3 HEAT

Minimum 2 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

3.4 START

Der er til alle heats stående start.

3.5 UNDTAGELSER

Der kan til løb i udlandet og til løb som tæller til andre mesterskaber være ændringer i afviklingsformen.