

238.1	GENERELLE BESTEMMELSER	2
238.1.1	GODKENDTE BILER OG MATERIEL	2
238.2	TILLADTE KØRETØJER	2
238.3	VÆGT	2
238.3.1	MINIMUMSVÆGT	2
238.3.2	BALLAST	2
238.3.3	KONTROL AF VÆGT	2
238.4	MOTOR	3
238.4.1	TILLADTE MOTORER	3
238.4.2	STØJ	3
238.5	TRANSMISSION	3
238.5.1	TRANSMISSION MOTORCYKELMOTOR	3
238.5.2	BIL MOTOR GEARKASSE	4
238.6	AFFJEDRING	4
238.6.1	FJEDRE	4
238.6.2	DÆMPERE	4
238.6.3	KRÆNGNINGSSTABILISATOR	5
238.7	BREMSER	5
238.8	HJUL	5
238.8.1	FÆLGE	5
238.8.2	DÆK	5
238.8.3	BEARBEJDNING AF DÆK	6
238.8.4	SPORVIDDE OG FRIHØJDE	6
238.9	KAROSSERI - CHASSIS	6
238.9.1	RAMME/CHASSIS OG UDVENDIGT UDSTYR	6
238.9.2	SIKKERHEDSBUR	6
238.9.3	HJULOPHÆNG	7
238.9.4	GODKENDTE KARROSSERI	8
238.9.5	LYGTER	8
238.9.6	AERODYNAMISK UDSTYR	8
238.9.7	TRÆKKROG	9
238.9.8	OLIESPILDSBEHOLDER	9
238.9.9	SELER	9
238.9.10	SÆDE	9
238.9.11	ILDSLUKKER	9
238.9.12	STYRING	9
238.9.13	KABINE OG SPEJLE	10
238.9.14	EL ANLÆG OG HOVEDAFBRYDER	10
238.9.15	TRANSPONDER	10
238.10	BRÆNDSTOF OG TANK	10
238.10.1	TANK	10
238.10.2	BRÆNDSTOF	11
238.11	MÅL OG BILLEDER	11
238.12	PLANLAGTE ÆNDRINGER	13

238.1 GENERELLE BESTEMMELSER

238.1.1 GODKENDTE BILER OG MATERIEL

De følgende regler er udarbejdet af Seven Racing og godkendt af DASUs Banesportsudvalg.

Seven Racing afvikles efter dette reglement samt FIA's reglement 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT) og 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT). Biler og materiel der følger det tekniske reglement anses som godkendt til konkurrencebrug.

238.2 TILLADTE KØRETØJER

238.2.1

Seven Racing er en åben national serie for biler opbygget efter samme koncept som Lotus Super Seven.

238.2.2

Godkendte biler skal overholde det tekniske reglement. Dele som er skadet, må skiftes eller repareres, men skal ved reparation, være lavet på en sikkerhedsmæssig og håndværksmæssig forsvarlig måde. Det er alene deltagerens pligt at sørge for, at bilen er i overensstemmelse med reglementet.

Alle modifikationer og ændringer skal ske i overensstemmelse med det tekniske reglement.

238.2.3

Udenlandske biler, bygget efter de respektive landes reglementer, kan godkendes, såfremt de nationale afvigelser er godkendte af DASU.

238.2.4

Gæstebiler kan optræde uden pointførelse på dispensation. Bilerne skal overholde sikkerhedsbestemmelserne fra dette reglement (238) samt FIA's reglement 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT) og 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT).

238.3 VÆGT

238.3.1 MINIMUMSVÆGT

Minimumsvægt vejes inkl. kører og sikkerhedsudstyr, evt. ballast og den mængde væsker bilen indeholder.

Vægtgrænserne er følgende:

3,5 kg/pr hk. for klassisk karosseri bil

3,6 kg/pr hk. for fuldkarosseri bil

238.3.2 BALLAST

Det er tilladt at montere ballast for at opnå minimumsvægten, under forudsætning af, at den er solidt fastgjort til chassis/karosseri. Ballast må ikke placeres i nærheden af benzintanken så deformationszonen (pkt. 238.10.1) mellem tank og ramme reduceres, såfremt tank er placeret bagerst i bilen.

Ballast, der er monteret i bilens passagerrum, skal være placeret i en ballast kasse. Der kan kun monteres én ballast kasse i passagerrum pr. bil. Den maksimalt tilladelige ballast heri er 90 kg. Fastgørelsen skal udføres i henhold til DASU reglement 2, tillæg 6.

238.3.3 KONTROL AF VÆGT

Løbsledelsen kan forlange en kontrolmåling på en DASU udpeget vægt. Hvis den målte vægt afviger fra bilens beregnet minimumsvægt, indberettes overskridelsen til løbsledelsen.

238.4 MOTOR

238.4.1 TILLADTE MOTORER

Det er tilladt at køre med bilmotor, motorcykelmotor og wankelmotor. Maks. volumen er 2000 ccm og 200 hk.

Motor af enhver slags, skal have været i normal handel i Europa i mindst 2 år, før den må tages i brug. Bilmotorer skal være produceret i minimum 5000 eksemplarer.

238.4.1.1 Effekt

Inden deltagelse på banen oplyses referenceeffekt til klassens tekniske kontrollant, som skal godkende målingen.

Referenceeffekten er en effektmåling målt på trækkende hjul, på baggrund af denne beregnes minimumsvægt ud fra klassens vægt/effekt-grænser.

Effekten må maksimalt være 200 hk.

238.4.1.2 Tilladte motormodifikationer

Tændingssystem: Tændingsanlægget er frit.

Luftfilter: Der skal benyttes luftfilter, men typen er fri.

Udstødningssystem: Frit fra topstykket og ud, under hensyn til den aktuelle støjgrænse i henhold til DASU reglement 291.1 – Øvrige klasser. Udstødningen skal holdes inden for en linje målt mellem for og baghjuls yderkant.

Kølesystem: Køler: Fri. Der må monteres nye beslag. Der må monteres køleventilator. Styringen af denne er fri.

Motor: Kompressionen kan ændres gennem bearbejdning af blok og top, udskiftning af stempler eller montering af anden toppakning. Plejstænger og krumtap må bearbejdes eller udskiftes til et bedre materiale såfremt slaglængde fastholdes. Topstykke må bearbejdes men ikke udskiftes til anden type. Knastaksler, løftere, ventilfjedre, ventiler og hætter er frie. Indstillelig knastaksel drev er tilladte. Motorens smøresystem er frit. Udformning af bundkar er frit. Det er tilladt at montere ekstra olie køler. Tørsumpsanlæg er tilladt.

Indsugningen er fri. Chiptuning eller anden måde at ændre benzinmængden på er fri. Indsugningskanalerne kan bearbejdes. Turbo, kompressor eller lattergas er forbudt, men RAM AIR er tilladt.

238.4.1.3 Placering af motor

Motoren skal være monteret i bilens oprindelige motorrum uden ændringer af karosseri og bærende ramme. Motoren skal sidde i bilens længderetning.

Der skal være brandsikre skot mellem motor og fører.

238.4.1.4 Bundplade

Det er tilladt at montere bundplade under motoren med henblik på beskyttelse af motorens bundkar. Bundpladen må lukke bunden under motoren helt af.

238.4.2 STØJ

I henhold til DASU reglement 291.1 – Øvrige klasser.

238.5 TRANSMISSION

238.5.1 TRANSMISSION MOTORCYKELMOTOR

Manuel- og sekventiel gearkasse må anvendes uden modifikationer. Forstærkning af gearskiftmekanismen tilladt. Maksimalt antal gear er 6. Det er tilladt at montere en kontakt,

der midlertidigt afbryder tændingen og regulerer omdrejninger ved gearskifte op og ned. Det er lovligt at montere gearcut systemer. Det er ikke lovligt at installere automatiske gearskifteanordninger. Elektronisk gearskift er tilladt. Skiftet mellem to gear skal ske som følge af en manuel handling.

238.5.1.1 Kobling

Kobling må forstærkes eller udskiftes med racer kobling, men skal indbygges uden modifikationer til koblingshuset.

238.5.2 BIL MOTOR GEARKASSE

Gearkassen kan enten være en standard gearkasse eller en specialbygget close ratio gearkasse. Det tilladt at anvende ligeskårne tænder. Sekventielt gearskifte er forbudt. Princippet i gearkassens forbindelse til motor og transmission må ikke ændres. Gearkassen skal være udstyret med bakgear.

238.5.2.1 Kobling

Kobling fri.

Koblingshuset kan ændres, ombygges eller special fremstilles, men længden på koblingsakslen må ikke ændres ud over det som er originalt for denne gearkassetype og som leveret i mindst 5000 eksemplarer.

Svinghjulet er frit.

238.5.2.2 Differentiale

Der må kun anvendes baghjulstræk.

Udvekslingsforhold er frit. Montering af mekanisk spærring er tilladt.

Elektronisk spær ikke tilladt.

Kardanaksel, drivakslar: Frie.

238.6 AFFJEDRING

238.6.1 FJEDRE

Frie under forudsætning af, at det er stålfjedre.

238.6.2 DÆMPERE

Avo Pro Race 1,5", 1,9", 2,25":

- Stål 2" med enkel justering (fælles bound/rebound) med bøsninger AVO betegnelse PF
- Stål 2" med enkel justering (fælles bound/rebound) med sfæriske lejer AVO betegnelse WD
- Aluminium 2" med enkel justering (fælles bound/rebound) med bøsninger AVO betegnelse APF
- Aluminium 2" med enkel justering (fælles bound/rebound) med sfæriske lejer AVO betegnelse AWD

Protech Shock 400 serie Single Adjustable Bonded:

- Protech Shock 400 serie front 1,9" eller 2,25"
- Protech Shock 400 serie rear 1,9 eller 2,25"

GAZ:

- Stål 2" med enkel justering (fælles bound/rebound) med bøsninger GAZ betegnelse GP B12-2
- Stål 2" med enkel justering (fælles bound/rebound) med sfæriske lejer GAZ betegnelse GP R12-2
- Aluminium 2" med enkel justering (fælles bound/rebound) med bøsninger GAZ betegnelse SA B12-2

- Aluminium 2" med enkel justering (fælles bound/rebound) med sfæriske lejer GAZ betegnelse SA R12-2

Dæmpere må frit serviceres, men ikke modificeres.

238.6.3 KRÆNGNINGSSTABILISATOR

Krængningsstabilisator må udskiftes, tilføjes eller fjernes. Krængningsstabilisatorer må være justerbare, men må ikke kunne fjernbetjenes fra kabinen.

238.7 BREMSER

238.7.1

To-kreds bremsesystem er obligatorisk i alle biler.

238.7.2

Bremsevugge og justerbar bremseregulerings ventil er tilladt. Type: Fri.

238.7.3

Servobremser er tilladt.

Automatisk styring af bremsekraften eller ABS-bremser er forbudt.

238.7.4

Kalibre er frie. Maksimalt 4 stempler pr. kaliber.

238.7.5

Skiver og tromler er frie. Maksimal skivediameter er 267 mm. Maksimal tykkelse 25,4 mm. Der må bores huller eller slibes riller i bremsefladerne. Der må ikke benyttes kulfiber/kevlar i kalibre eller bremseklodser/-tromler.

238.7.6

Bremseklodser er frie.

238.7.7

Oplægning af bremserør og slanger er fri. Slang og rør må ikke kunne blive udsat for slitage skader fra hjul eller hjulophæng. Bremseslanger af aeroquip typen er tilladt.

238.7.8

Udformning af pedaler og pedalbox er fri men to-kreds funktionen skal være intakt.

238.7.9

Parkeringsbremse tilladt. Parkeringsbremsen kan være en egen kaliber eller egen bremseenhed.

238.8 HJUL

238.8.1 FÆLGE

13". Udformning og ET mål er frit.

Fælge må ikke være fremstillet af helt eller delvist komposit materiale.

Spacere er tilladt.

238.8.2 DÆK

Semi-slicks:

Dæk	Compound	Størrelse
Yokohama A048	M - N2968	170/550R13
Yokohama A048	M - N2967	190/580R13
Avon ZZR	A24	215/55R13
Avon ZZR	A64	215/55R13

Regnvejrslæk:

Dæk	Størrelse
Avon CR28 Sport	205/60R13
Yokohama A021	R185/60-13

238.8.3 BEARBEJDNING AF DÆK

Dæk må ikke bearbejdes. Dæk må ikke kemisk behandles. Dæk forvarmning er forbudt. Der må kun benyttes almindelig luft i dækkene.

238.8.4 SPORVIDDE OG FRIHØJDE

Maksimal sporvidde er ~~1660~~ 1670 mm, målt mellem yderste punkter på hjulene. Minimums frihøjde er 65mm med føreren i bilen (bundkar, slidplade samt udstødningssystem er fritaget).

238.9 KAROSSERI - CHASSIS

238.9.1 RAMME/CHASSIS OG UDVENDIGT Udstyr

238.9.1.1 Ramme/chassis

Rammen kan enten være fabriksbygget eller hjemmebygget. Rammen skal overholde gældende mål under punkt 238.11.1.

238.9.1.2 Godkendelse af hjemmebygget ramme

Hjemmebyggede rammer godkendes af SFRA i Sverige eller en anerkendt dansk karosseribygger, der kan vurdere svejse- og monteringsniveauet. Godkendelse foretages af klassens tekniske repræsentant i samarbejde med styregruppen.

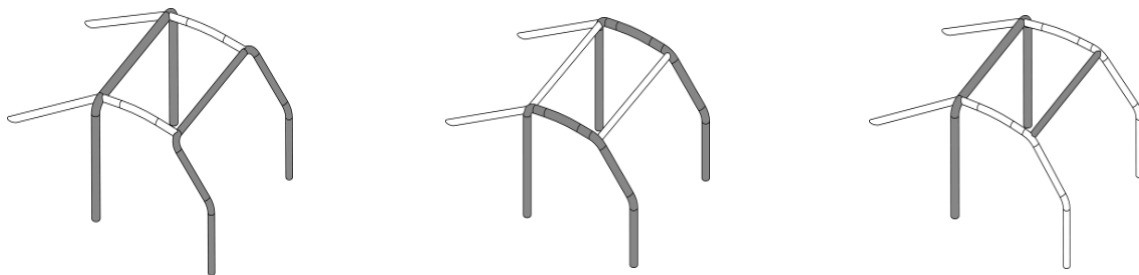
238.9.1.3 Stelnummer

Alle rammer skal være forsynet med et stelnummer. Hvis ikke andet er angivet af rammens fabrikant, skal stelnummeret være placeret i rammen, i motorrummets højre side, så tæt på cockpittet så muligt. Nummeret skal hugges ind i sikkerhedsburets forreste højre stolpe. Hjemmebyggede rammer navngives HJB samt startnummer.

238.9.1.4 Konstruktive ændringer på chassis

Konstruktionen samt konstruktive ændringer skal være udført på en sikkerhedsmæssig og håndværksmæssig forsvarlig måde. Det er alene deltagerens pligt at sørge for, at bilen er i overensstemmelse med reglementet. Har bilen været udsat for væsentlig skade og/eller det har været nødvendigt at lave ændringer på chassiset for at det kan opretholde sin stivhed, skal den forevises klassens tekniske kontrollant for fornyet godkendelse og ændringerne skal indføres i vognbogen. Enhver overtrædelse af de tekniske bestemmelser, straffes minimum med udelukkelse.

238.9.2 SIKKERHEDSBUR



Alle biler skal være monteret med enten et FIA godkendt bur til den pågældende bil eller et

sikkerhedsbur, der er udført som efterfølgende beskrevet. Buret skal bestå af den hovedbøjle som bilen normalt leveres med som standard, en frontbøjle som kan tilpasses den fører som skal køre bilen, 2 støtteben bagud samt en sidebøjle i førersiden. Konstruktionen skal være udført i henhold til reglerne nedenfor. En detaljeret beskrivelse af monteringen i bilen fremgår af reglement 253.8.

Hovedbøjen skal placeres umiddelbart bag førersædet. Den skal være udført i ét stykke, uden ujævnheder og revner. Bredden skal være mindst 850 mm målt indvendigt i hovedbøjlen mellem de to lodrette støtters sider. Bredden måles 600 mm over sædets bund og vinkelret på linjen, der følger kørerens ryg. Hovedbøjlen skal være udført med diagonalforstærkning. Der kan monteres et vandret rør mellem diagonalforstærkningen og hovedbøjlen i den side hvor føreren sidder. Sikkerhedsselerne kan fæstes til dette rør således at den af FHR påkrævede vinkel på selerne overholdes. Styrerbøjles toppunkt skal være mindst 50 mm over kørerens hjelm, når kørereren sidder i normal førerstilling. (Højden måles således: Læg en skinne oven på burets forreste bøjle og hovedbøjlen bag. Mål afstanden mellem skinne og hjelmens overkant).

Frontbøjen skal være ført frem til torpedopladen. Den skal være udført med en tværbøjle ved det øverste knækpunkt.

Bagerste støtteben skal være ført ned og befæstet til chassisets bagramme.

Sidebøjen skal være befæstet til såvel frontbøjen som til hovedbøjen. Der skal herudover være ført en Y-formet afstiver ned til og befæstet til bundrammen.

Der skal monteres vinduesnet efter 253.11.2.

Fastspændingspladerne, som hovedbøjles ben står på, skal være minimum 3 mm tykke og hver have et areal på mindst 100 cm². Forstærkningspladerne, som de bagerste støtteben står på, skal være minimum 3 mm tykke og hver have et areal på mindst 80 cm².

Forstærkningspladerne, som frontbøjen står på, skal være minimum 3 mm tykke og hver have et areal på mindst 50 cm². Fastspændingspladen for sidebøjles stiver skal være befæstet i sideplade/bundplade. Pladen skal være minimum 3 mm tyk og have et areal på mindst 100 cm². Forstærkningsplader skal være boltet eller svejset fast til karosseriet/vognbunden.

Minimum rørkvalitet i henhold til FIA's krav og som anført i reglement 253.8.

De rør, som førerens hjelm kan ramme i tilfælde af en kollision skal sikkerhedspolstres efter reglement 253.8.4.

Der skal bores et let tilgængeligt hul i hovedbøjlen med en diameter på minimum 3mm til kontrol af godstykkelser.

238.9.3 HJULOPHÆNG

Både for og bag:

Bøsninger er frie.

Hjulophængningens befæstelsespunkter må forstærkes, men ikke flyttes.

Støddæmperne skal sidde i de originale beslag på rammen (på undersiden af det øverste chassisrør).

Støddæmper fastgørelse på undersiden af rammen må flyttes ud fra rammen med op til 50mm.

Front:

Støddæmpernes befæstelse på bæreamene er frie.

Frontspindler er frie.

Frontspindlernes fastgørelse i bæreamene er frie.

Bæearme er frie.

Bag:

Bagaksel: Det er tilladt at anvende stiv bagaksel, DeDion bagaksel og bagtøj med uafhængige ophæng. Det er ikke tilladt at foretage ændringer på bagakselrøret eller andet for at opnå toe

eller camber, der afviger fra 0 grader. Målingen foretages på ubelastet aksel. Akselafstand skal ligge mellem 2220 – 2370 mm.

Bagakslen er som standard ophængt i 4 langsgående stag og en tværgående panhardstav. Disse stag kan gøres justerbare, men akselafstanden skal overholdes.

Uniballs er tilladt.

Reaktionsarme eller anden befæstelse af bagakslen er fri, så længe akselafstand og bredde overholdes.

Ramme må modificeres med henblik på montering af hjulophæng for uafhængigt bagtøj.

Vægttillæg kan gives til en pågældende aksel-type. Vægttillæg udgives i bulletin.

238.9.4 GODKENDTE KARROSSERI

Heldækkende karrosseri: Skal have SevenEleven formen, som ser ud som anvist i 238.11.1.

Klassisk karrosseri: Frit under forudsætning af, at skærme mv. har tilnærmelsesvis lighed med 7-konceptet.

Ikke bærende dele af karosseriet må udskiftes med andre dele af samme form, men andet materiale. Det er tilladt at montere bredere skærme.

238.9.4.1 Udvendige sideplader/dækplader og udskæringer i karrosseri mv.

Sideplader og dækplader må limes eller popnittedes. Sideplader og dækplader skal være i aluminium. Maksimal tykkelse på 2mm.

Udskæringer i plader, motorhjelme og front for gennemføring af udstødningssystem og luftfilter/luftindtag, samt ekstra køling til vand- og olie køler tillades. Luftfilterkassen må ikke genere for førerens udsyn. Ingen mekaniske komponenter må stikke uden for karosseriet.

238.9.5 LYGTER

Lygter for og bag påbudt (min. 55 W styrke).

Ekstra bremselys er påbudt og placeres minimum 50 cm over asfalten på bagpanel (min. 21 W styrke). Det er tilladt at flytte de bagerste lygter fra skærmene til en mere sikker placering i bagenden eller på buret.

Blinklys i begge sider bagpå er påbudt.

Diode lygter og LED bånd er tilladt, men skal overholde pkt. 238.9.5 mht. styrke.

Regnlygte skal monteres efter 252.8.1, national bestemmelse.

238.9.6 AERODYNAMISK UDSTYR

Hækvinger: Tilladt. Maks 2 horisontale elementer i vingen. Maks bredde: 143 cm fra endplate til endplate. Maks længde: Endplates er frie, men må maksimalt gå 110 mm bagud fra vingens yderste punkt, 50 mm forud fra vingens forreste punkt, 55 mm opad gående og 110 mm nedadgående. Beslag er frie, men må ikke være højere end 26 cm. Vingen skal monteres sidevejs symmetrisk på bilen. Vingens beslag monteres på bilens bagpladen/baggagerumsplade eller bagerste hjørne på hjælperammen (for SevenEleven). Beslag skal være monteret således, at vingen presser ned på rammen eller hjælperammen, når der laves downforce. Vingens yderste punkt uden endplates, må maksimalt stikke 40 mm bagud fra bilens bagerste punkt (måles uden diffusser).

Frontsplitter: Tilladt.

Fuld-karrosseri: Skal følge fuldkarrossens form.

Klassisk karrosseri: Skal være af firkantet form. Maks 50 mm bredere end frontnæse.

Begge karrosseriformer: Splitter må stikke max 50 mm ud fra forreste punkt af fronten. Materiale: Frit.

Diffusser: Tilladt.

Max bredde 113 cm. Maksimalt 5 sektioner.

Der må skæres hul i diffusser til køling af bagtøj.

Materiale: Frit.

Frihøjde på 65 mm skal overholdes.

Diffusser må stikke 60 mm bagud fra rammens bagerste punkt.

Aerowinglets: Tilladt på klassisk karosseri. Monteres på siden af fronten.

Wishbone foils: Tilladt. Se eksempel på wishbone foils under punkt 238.11.1.

Halvdøre/Sidedøre: Tilladt. Se eksempel på halvdør i pkt. 238.11.1.

Aflukning af passager brønd: Tilladt. Hvis benzintank er placeret i passager brønd, må aflukning af passager brønd være integreret med det brandsikre skot beskrevet under pkt. 238.10.1.

238.9.7 TRÆKKROG

Skal monteres og markeres som beskrevet i reglement 253.10, National bestemmelse. De skal være let synlige og være i farven, gul, rød eller orange. Trækkes bilen fremad, trækkes der i burets forreste bøjle.

238.9.8 OLIESPILDSBEHOLDER

Oliespildsbeholdere skal monteres i alle biler, der har smøresystem med udluftning.

Beholderen skal have en minimumskapacitet på 1 liter. Beholderen skal være fremstillet af metal.

238.9.9 SELER

Min. 5- eller 6-punktseler i henhold til reglement 253.6.1.3, National bestemmelse for banesport. Selerne skal være FIA homologeret, min. Standard 8853/98. Der tillades +5 år fra udløbsdato.

Forankringspunkterne i vognbund/karosseri skal være udført med forstærkning og placeret således, at de enkelte selestropper bliver så korte som muligt samt øvrigt i henhold til reglement 253.6. Det skal sikres at vinklen på skulderstropperne er i overensstemmelse med specifikationerne for FHR. Dette kan medføre, at der skal monteres et ekstra rør i hovedbøjlen.

238.9.10 SÆDE

Frit. Men kan være FIA Standard 8855-1999, eller fremstillet ud i et stykke, samt give god støtte mod sidepåvirkning.

Ved montering af FIA godkendt sæde bruges monteringspunkter til fastgørelse af sædemonteringsbeslag i henhold til reglement 253.16. Det er tilladt at montere den originale justerbare underdel "Sliding seat".

Sæder, der ikke fra fabrikens side er beregnet til bundmontering alene, skal have en ekstra ryglænsfastgørelse. Sæder, der fra fabrikantens side er beregnet til bundmontering alene, må være udrustet med justerbare sædeskiner, der er godkendt af fabrikanten. Det er valgfrit om føreren sidder i højre eller venstre side.

238.9.11 ILDSLUKKER

Der skal enten være en håndbetjent ildslukker, der opfylder reglerne i DASU-reglement 253.7.3 eller et automatisk system, der opfylder kravene i 253.7.2. Alle ildslukkere skal opfylde bestemmelserne i 253.7. Montering efter 253.7.3.6 og 253.7.3.7. Ildslukkeren skal være monteret i den under pkt. 3.2 nævnte forstærkning.

238.9.12 STYRING

Styringen/tandstangen fri. Beslagene for tandstangen må forstærkes. Ratstammen må ikke kunne trænge ind i bilen ved kollision. Rat: Frit. Der må benyttes løst rat med adaptorstykke/quickrelease.

238.9.13 KABINE OG SPEJLE

Ved brug af ruder, skal følgende overholdes: Frontrude skal være Lexan, min. 5mm. Vinduer i øvrigt skal være fremstillet af Lexan i min. 3mm i tykkelsen.

Bilen skal som minimum have et udvendigt spejl i hver side, som giver føreren udsyn bagud, samt et centralt indvendigt monteret spejl. Anvendes der som indvendigt spejl, et min 5" panoramaspejl, kan sidespejle udelades.

Al beklædning i kabinen er fri.

Instrumentbord er frit, men må ikke have skarpe kanter eller udstyr som kan skade føreren. Passagersædet må fjernes.

Følgende udstyr kan frit monteres: Ekstra spejle, instrumenter, frontrude, vinduesviskere, afdækning over bagagerum eller passagerplads, passagersæde i henhold til de samme regler som førersæde, afdækning over udstødningsystem.

Nascar net er påkrævet i henhold til DASU-reglement 253.11.2.

238.9.14 EL ANLÆG OG HOVEDAFBRYDER

Hovedafbryderen efter DASU-reglement 253.13. Afbryderen skal sidde yderst i instrumentbordet i førersiden.

Batteri, selvstarter og generator påbudt, så bilen til enhver tid selv kan starte.

Batteriet skal være forsvarligt fastgjort ved hjælp af metalbeslag eller metalstrop. Batteriets pluspol skal være afskærmet. Placering er fri, men hvis batteriet er monteret i cockpittet, skal det være monteret i en tæt beholder til opsamling af syre ved uheld.

Hvis batteriet er placeret i bagagerummet, bag bagakslen, skal afstanden mellem benzintank og batteri være min 100 mm. Batteriet må ikke være placeret bagved tanken. Maksimal batteri kapacitet er 60AH.

Elektrisk benzinpumpe er tilladt. Højtryksbenzinpumpen skal stoppe automatisk, hvis motoren stopper.

238.9.15 TRANSPONDER

Transpondere skal af hensyn til retfærdig måling anbringes på den udvendige side af rammen, 43 cm fra torpedopladsens forreste kant (mod motorrummet) +/- 10mm.

238.10 BRÆNDSTOF OG TANK

238.10.1 TANK

Der må anvendes én eller to brændstoftanke. Samlede maksimale volumen er 50 liter.

Originale brændstoftanke må udskiftes med en sikkerhedstank godkendt af FIA. FT3.5, FT3-1999 eller FT5 sikkerhedstank anbefales. Der skal være brandsikre skot mellem benzintank og fører. Tanken(e) skal være monteret med tætsluttende låg. Hvis dette ikke er et skruelåg, skal låget være sikret mod at springe op.

Benzintanken(e) skal være monteret enten i rummet bag førersædet eller i kabinen ved siden af føreren. Rummet hvor tanken er monteret skal være forsynet med en plade eller et overtræk, der forhindrer, at en eventuel lækage kan forårsage sprøjt på føreren.

Tankene skal have en udluftning, der skal være ført til det fri og som aldrig tillader, at det løber benzin ud, uanset hvilken position bilen befinder sig i.

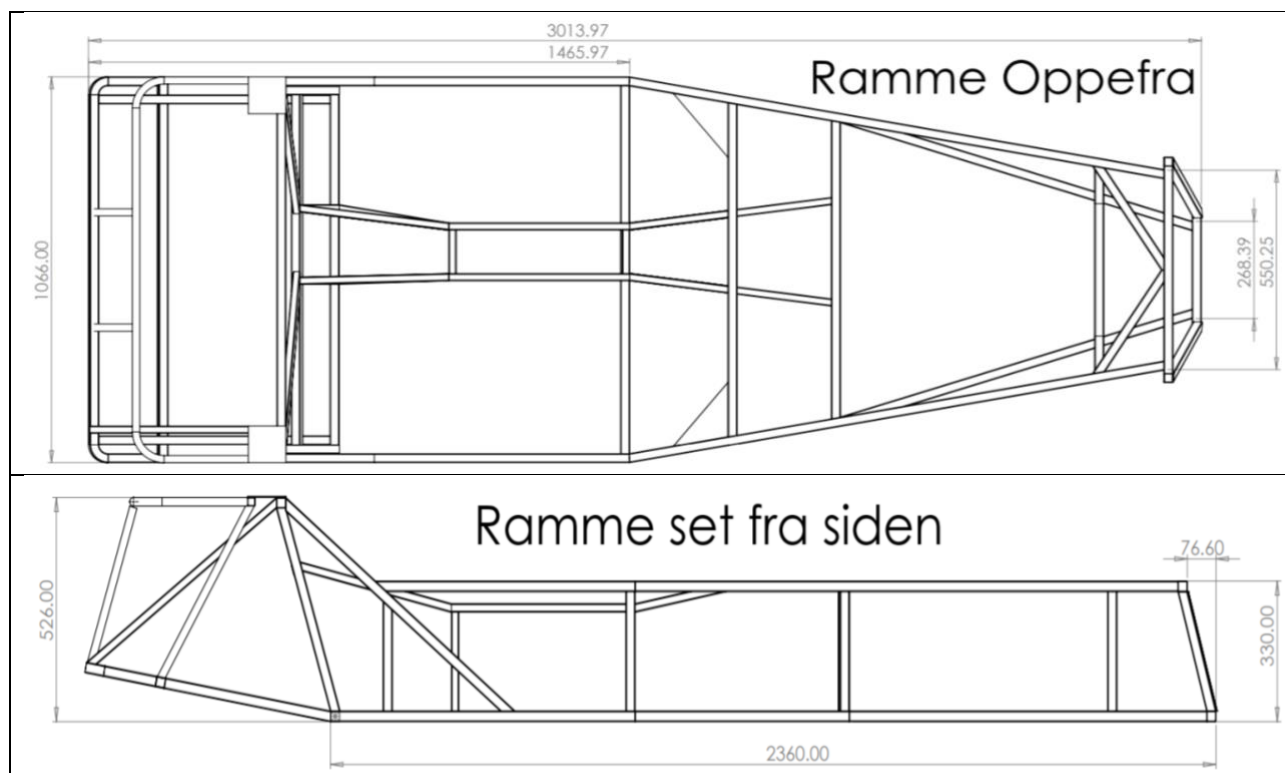
Er tanken placeret bag førersædet skal det placeres således, at der bliver en åben deformations zone mellem tank og bagplade/sideplade og således, at den ikke kan ramme f.eks. bagaksel eller stag til bagaksel.

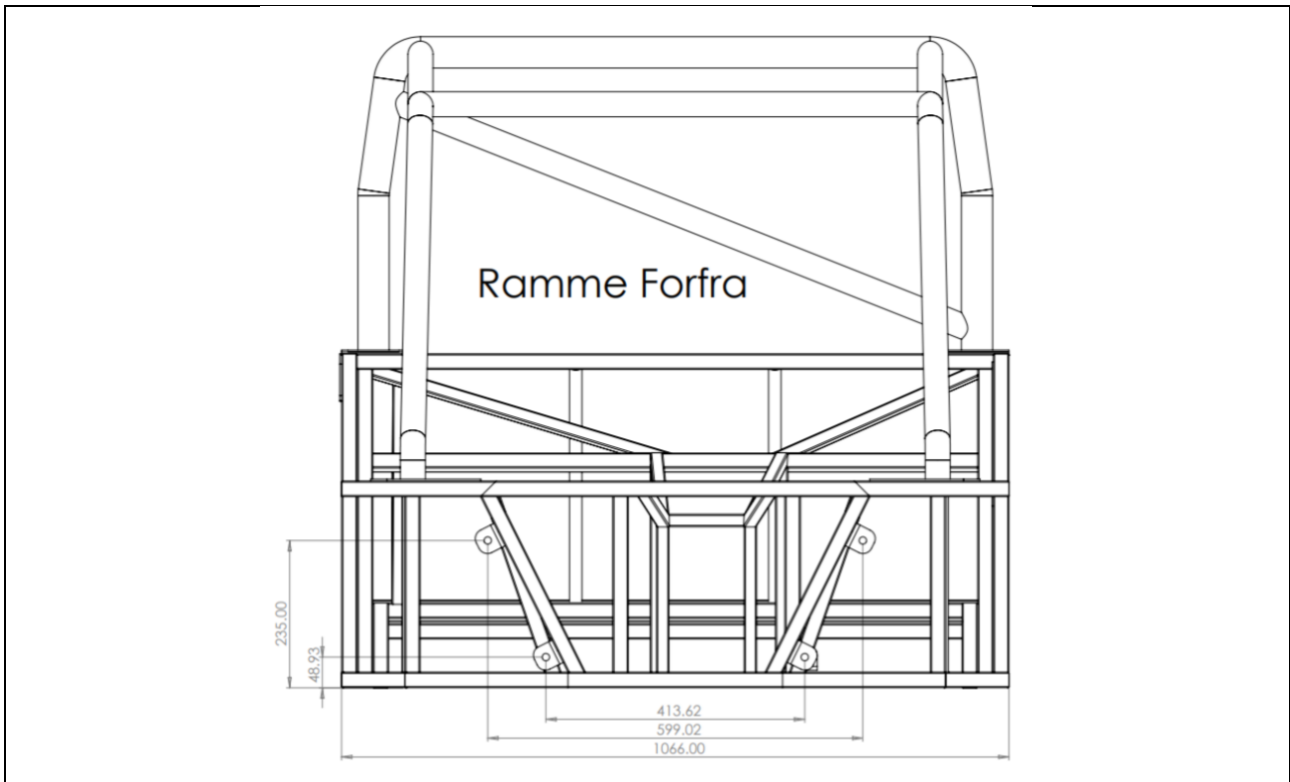
238.10.2 BRÆNDSTOF

Brændstof skal være blyfri benzin i almindelig handel, som tappes fra en stander på en benzinstation i Danmark, mærket med maksimalt 100 oktan. Ingen specialbenzin eller racingbenzin er tilladt. Ved kontrol skal fabrikat, type og tankstation kunne oplyses. Kun luft må blandes med brændstoffet som oxideringsmiddel. Til efterkontrol af brændstof, skal der til enhver tid være mindst 3 liter benzin tilbage i tanken. Målemetode som DASU 252.9.1.

238.11 MÅL OG BILLEDER

Nedenfor findes alle relevante mål for en ramme:





Front:



Side:



Bag:



Eksempel på wisbone foils:



Eksempel på halvdør:



238.12. PLANLAGTE ÆNDRINGER